

Hilby Avenue Traffic Calming Project

Proyecto calma de tráfico para Hilby Avenue

Community Meeting | Reunión Comunitaria

May 17, 2023 | 17 de mayo, 2023



Introductions

Introducciones

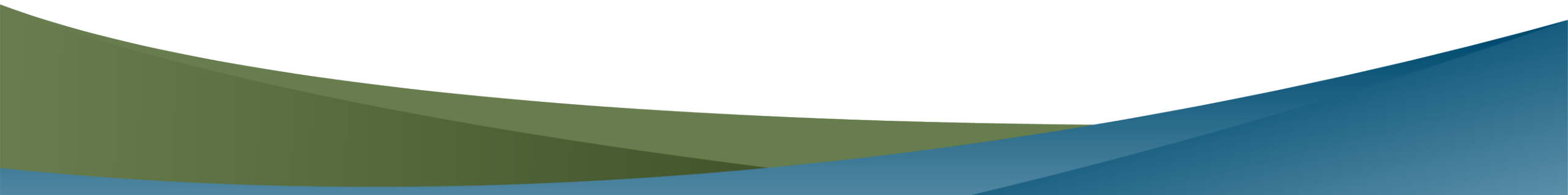
- City of Seaside Public Works



- Parisi Transportation Consulting



Agenda

- Project Goal
 - Current conditions
 - Traffic calming tools
 - Break-out session
 - Community feedback
 - Next Steps
- Objetivo del proyecto
 - Condiciones actuales
 - Herramientas para calmar el tráfico
 - Sesión de ruptura
 - Comentarios de la comunidad
 - Próximos pasos
- 

Project Goal

Objetivo del proyecto



Safety for all users
Seguridad para todos los usuarios



Improve pedestrian safety
Mejorar la seguridad de los peatones

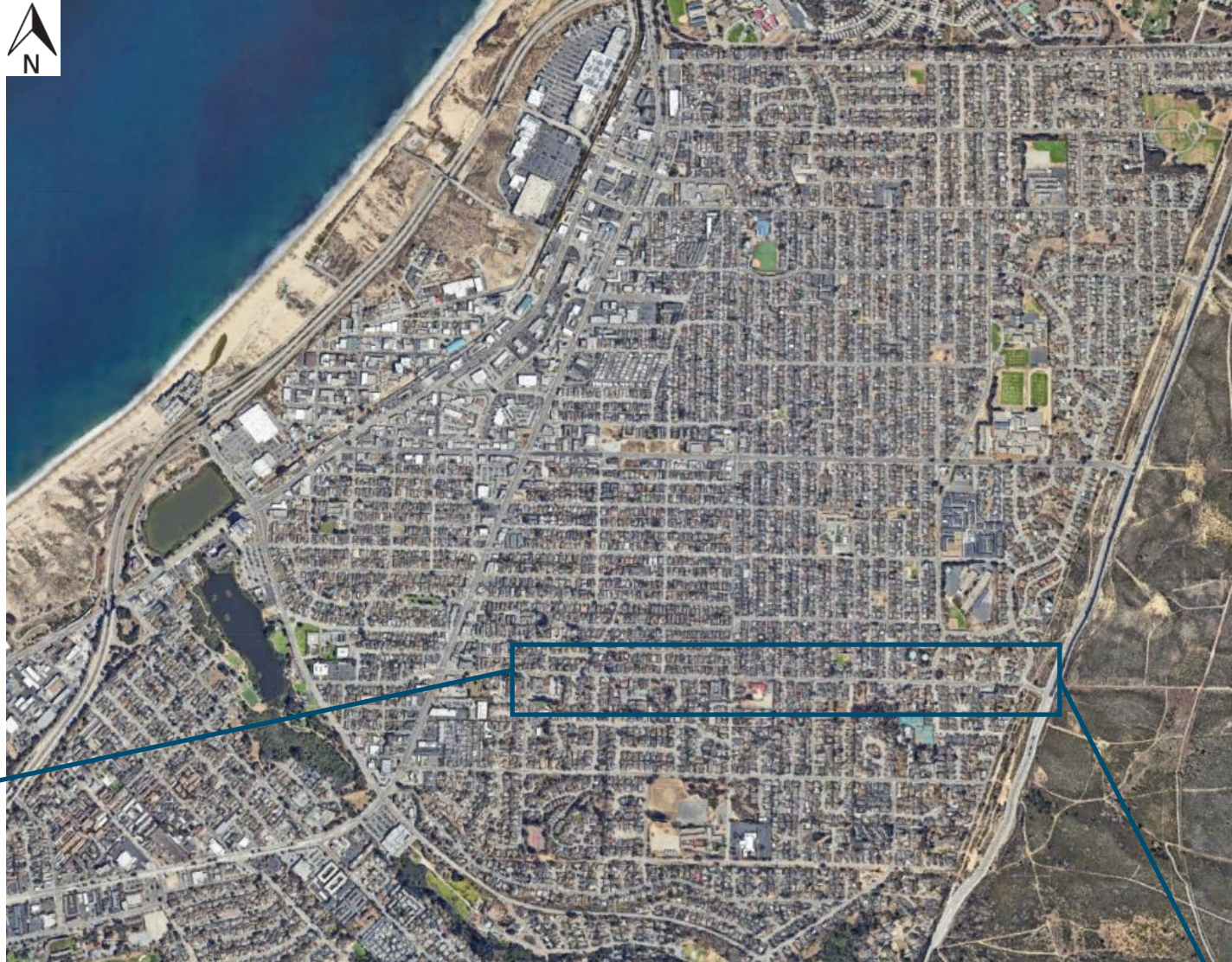


Improve bicycle safety
Mejorar la seguridad de los ciclistas



Reduce driving speeds
Reducir la velocidad

Hilby Avenue

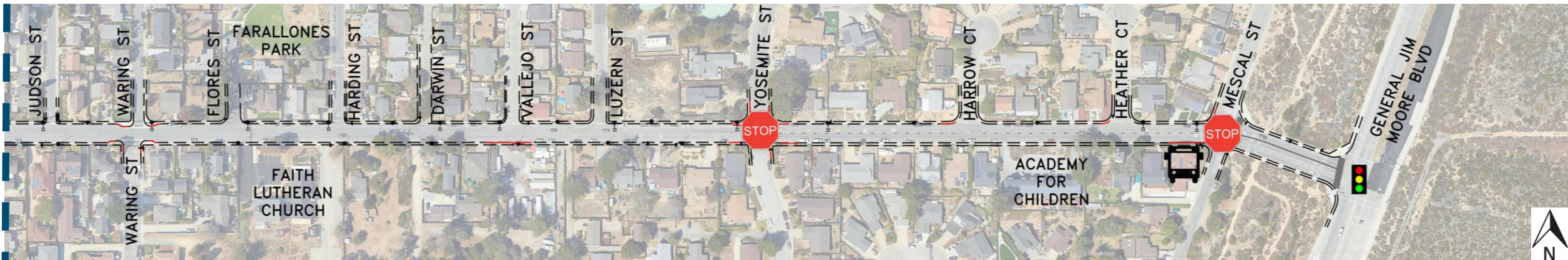


Hilby Avenue

5 

3 

3 



Existing Conditions

Condiciones actuales



Existing Conditions

Condiciones actuales



Existing Conditions

Condiciones actuales



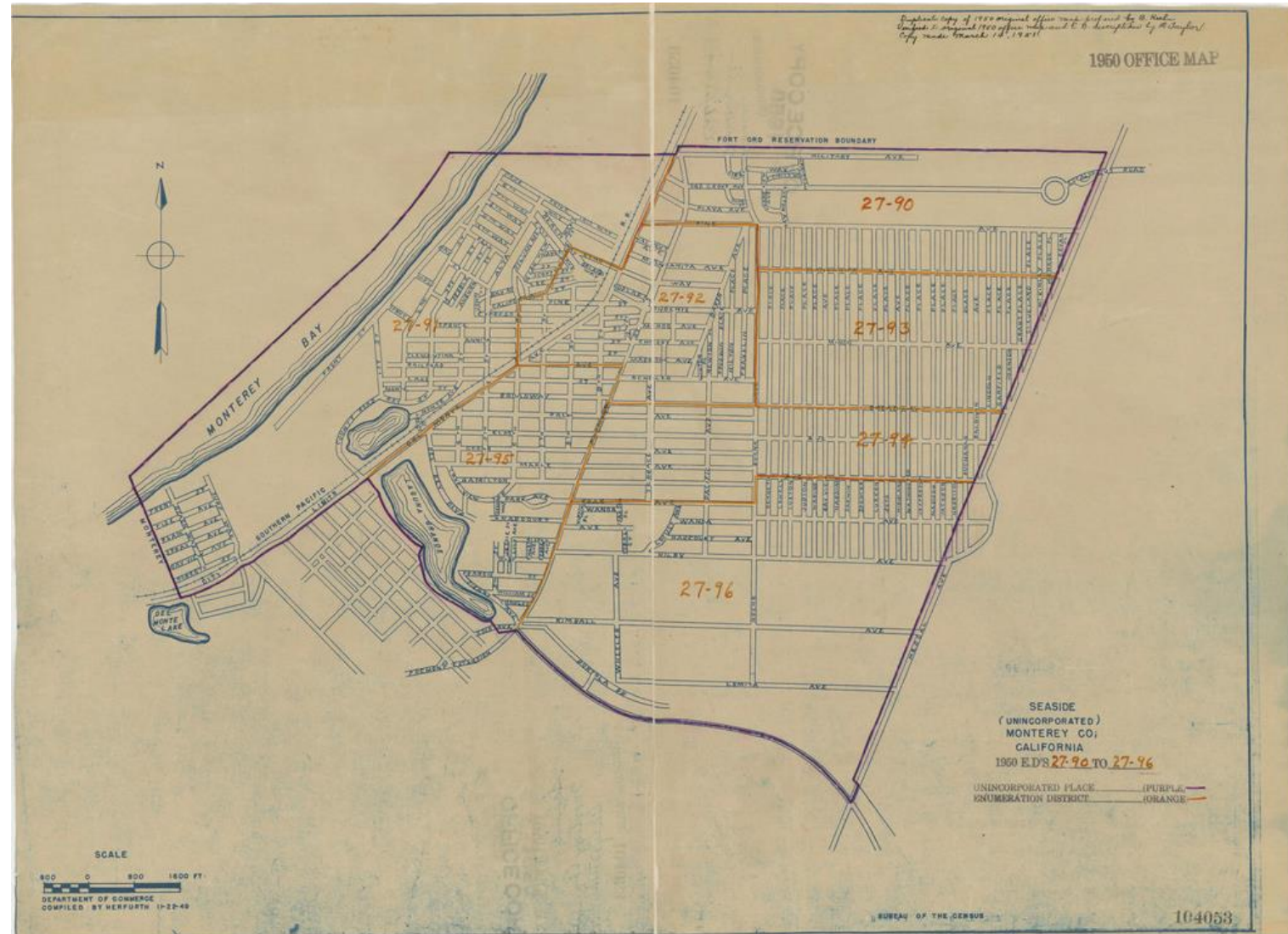
Existing Conditions

Condiciones actuales



History

Historia



1909: Del Monte Heights (F.M. Hilby & G.W. Phelps)

History Historia



Traffic survey according to State law
Encuesta de tráfico según la ley estatal

TO SEASIDE CITY COUNCIL MEMBERS.

SUBJECT: Keep the speed limit on Kimball and Hilby Avenue at 25 MPH

On January 7, 1999 we attended the Seaside City Council Meeting. At that meeting it was reported that the Council was going to authorize the speed limit change to 30 MPH on Kimball Avenue and Hilby Avenue.

WE FEEL THAT 30 MPH IS UNSAFE for Children and any pedestrians We live on Kimball Avenue () and in speaking with our friends and neighbors they to feel that the speed should remain at 25 MPH and that the **Seaside Police Department SHOULD ENFORCE THE 25 MPH by issuing MORE SPEEDING TICKETS**

History

Historia



2012: General Jim Moore Blvd connected to Hilby. | unido a Hilby.

Online Survey

Encuesta por internet

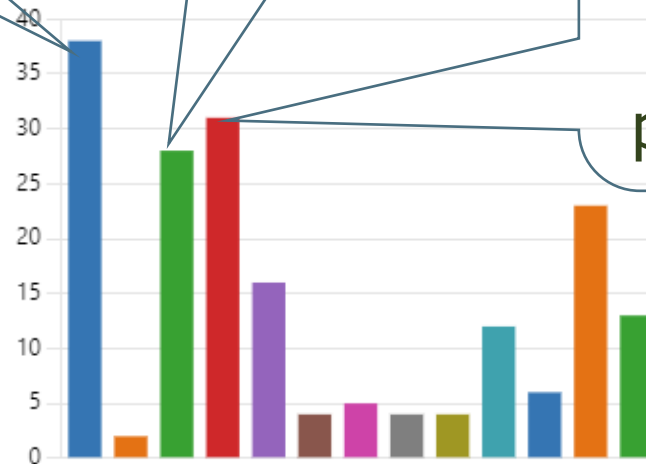
59 responses
59 respuestas

Most challenging when using Hilby:
Más desafiante cuando usando Hilby:

Traffic Speed
Velocidad del tráfico

Safety of people biking
Seguridad de las personas en bicicleta

Safety of people walking
Seguridad de las personas que caminan



COMMUNITY MEETING



Hilby Avenue Traffic Calming Project
Wednesday, May 17, 2023

Please Join Us at This Community Workshop to Consider Ideas for Improving Health & Safety Along the Hilby Avenue Corridor

Street Experience Walk 5:30 – 6:15 PM
Meet at Hilby Avenue & Wheeler Street* OR Hilby Avenue & Waring Street
Community Input Workshop* 6:30 – 8:00 PM at Oldemeyer Center, 986 Hilby Avenue

Proyecto calma de tráfico para Hilby Avenue
Miércoles 17 de mayo, de 2023

Por favor únase a nosotros en este taller comunitario para considerar ideas para mejorar la salud y la seguridad a lo largo del corredor de Hilby Avenue

Camino de Experiencia para la Calle 5:30-6:15 PM
Nos reuniremos en Hilby Avenue y Wheeler Street* o Hilby Avenue & Waring Street
Taller para opiniones de la comunidad* 6:30-8:00 PM en Oldemeyer Center, 986 Hilby Ave.

To share your feedback, scan the QR code and take the survey
Para compartir sus comentarios, escanea el código QR y toma la encuesta
*Spanish interpretation available / Interpretación en español disponible



PUBLIC WORKS ENGINEERING, CITY OF SEASIDE, 440 HARCOURT AVENUE, SEASIDE, CA 93955 • 831-899-6835

What We've Heard

Comentario

"It's very dangerous"

"Es muy peligroso"

"People drive way too fast"

"La gente conduce demasiado rápido"

"Speed is a problem"

"La velocidad es un problema"

"Everyone's always in a rush"

"Todos siempre tienen prisa"

"It's like a raceway"

"Es como una pista de carreras"

Speed Velocidad

Speed Limit Límite de velocidad	30 mph
Average Speed Velocidad media	32 mph
85 th Percentile Speed Velocidad 85 por ciento	37 mph
Highest Speeds Velocidades más alta	>55 mph



Wide Travel Lanes Facilitate Speeding

Carriles anchos influyen en alta velocidad



Vehicles per Minute

Vehículos por minuto

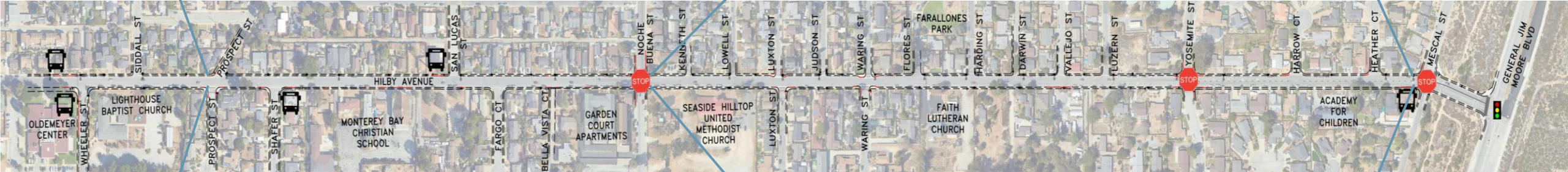
Prospect



Noche Buena



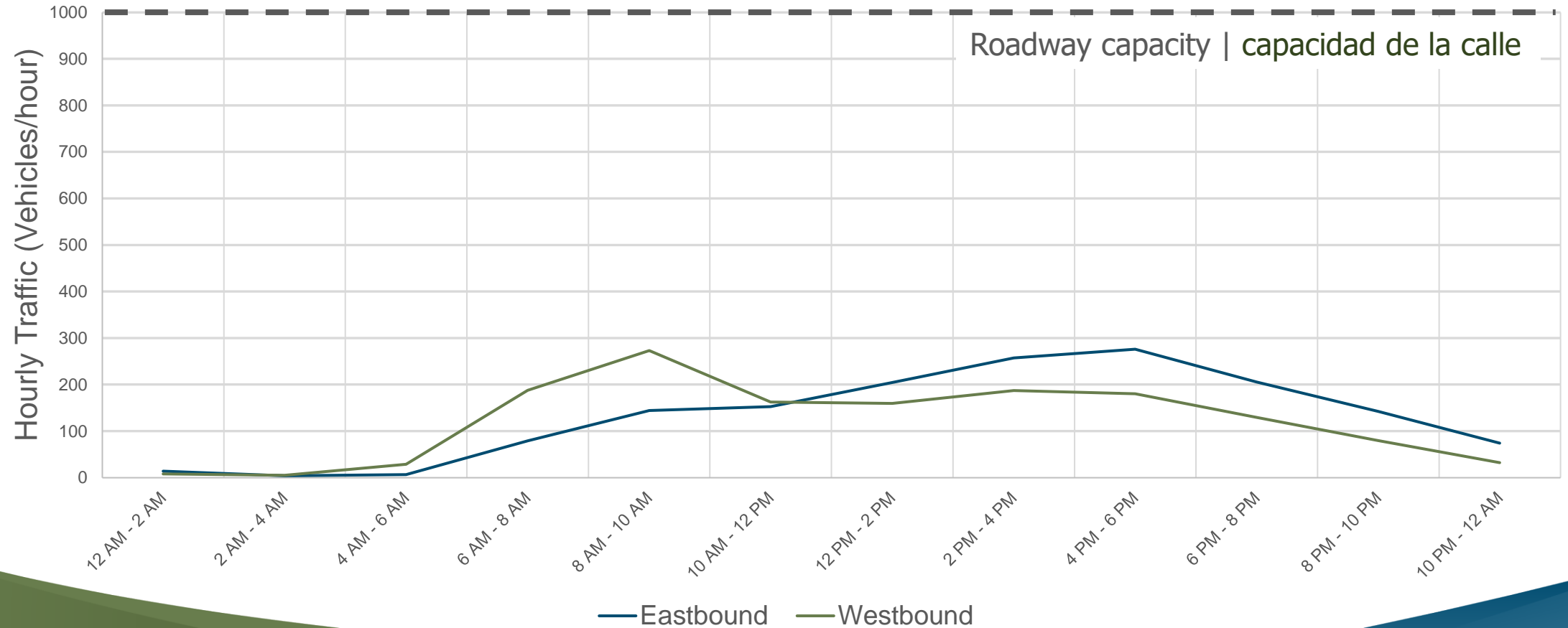
Mescal



Daily Traffic

Trafico diario

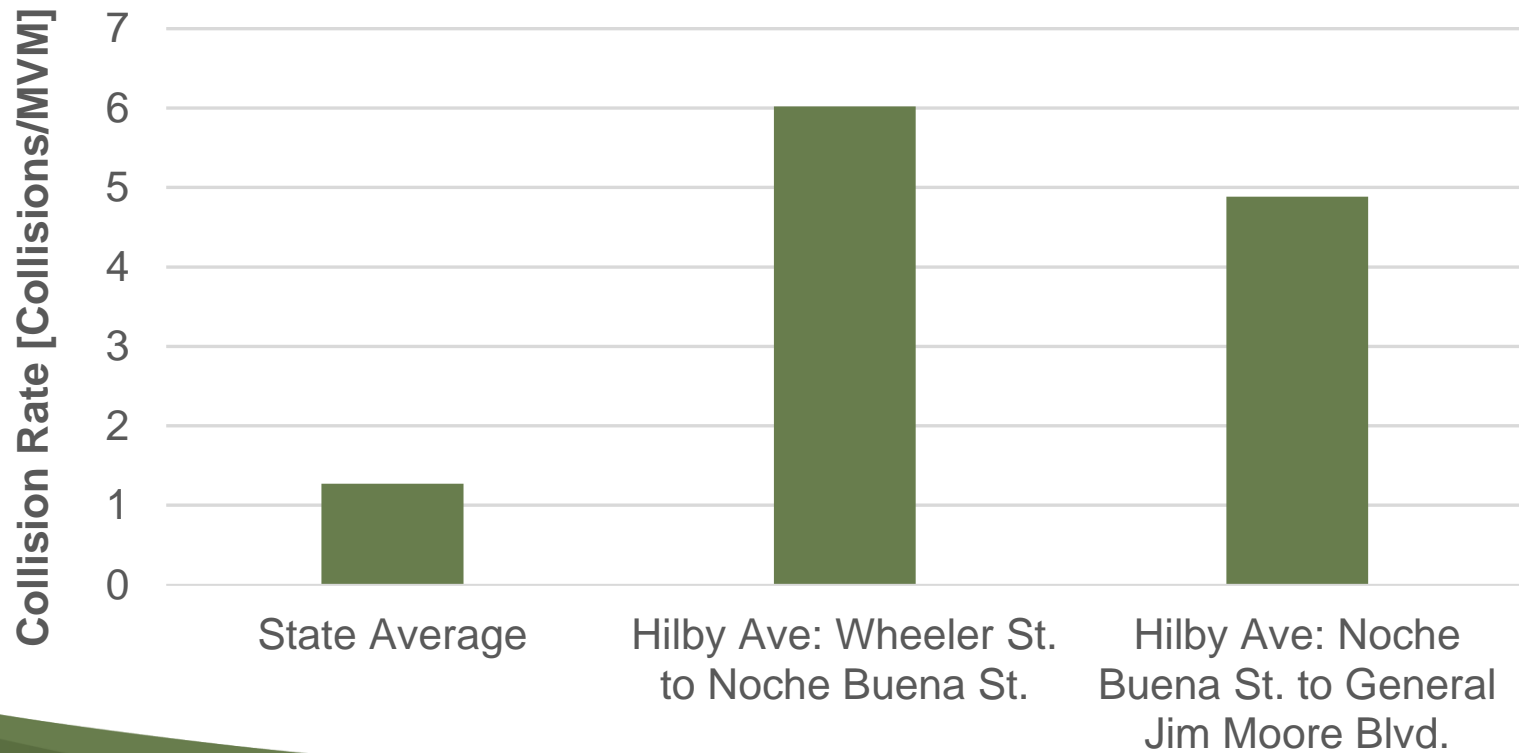
Hilby at Prospect



High Collision Rate

Alta tasa de colisión

- 2017-2022: 56 collisions | colisiones



Collision Locations Lugares de colisión

- Intersections and mid-block
- Intersecciones y a mitad de cuadra



Wheeler
(5)

Monterey Bay
Christian School
(5)

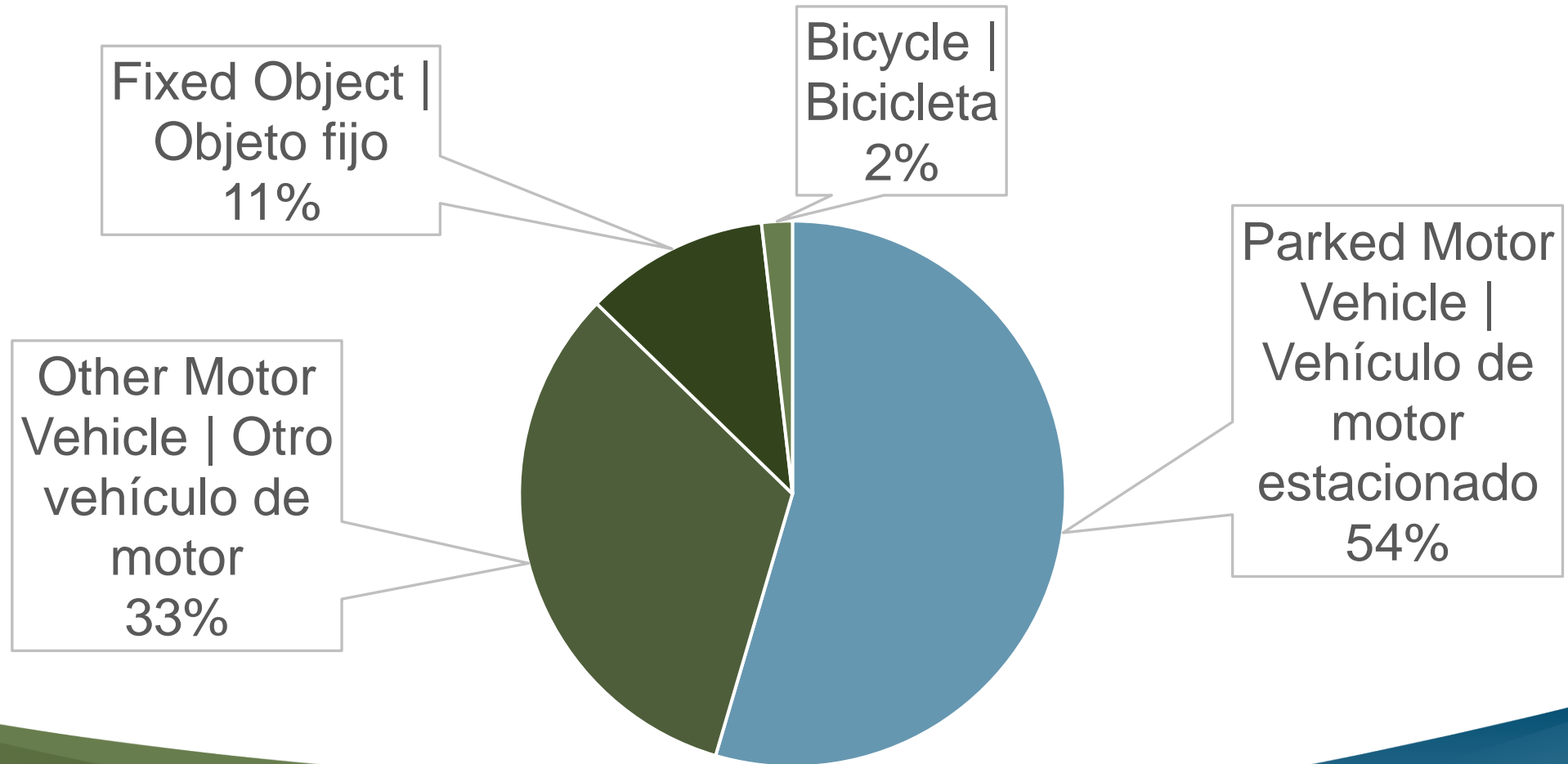
Noche Buena
(6)

Vallejo
(5)



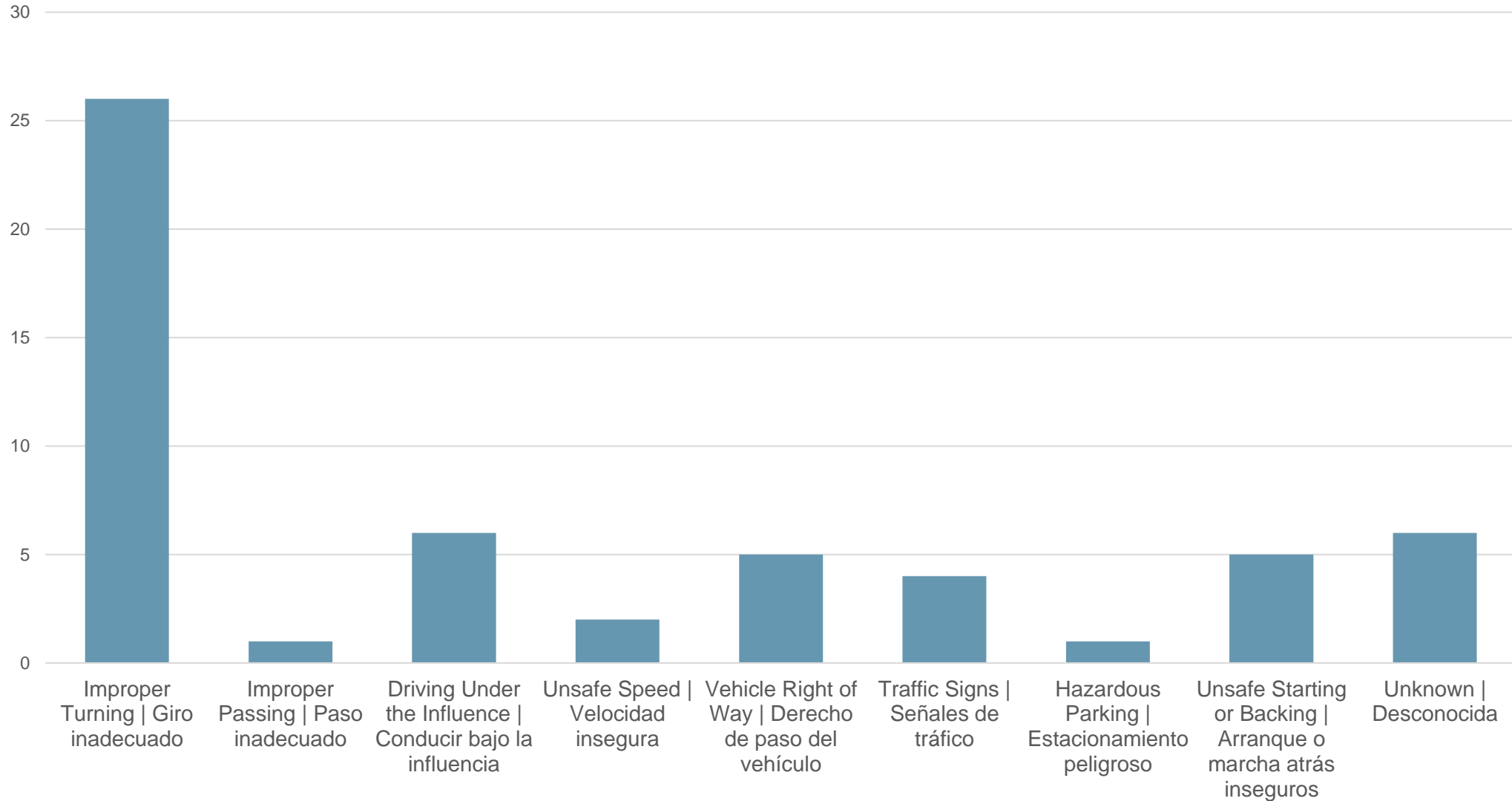
Collisions with Parked Vehicles

Colisiones con vehículos estacionados



Primary Collision Factor

Factor de colisión primaria



Speed Matters

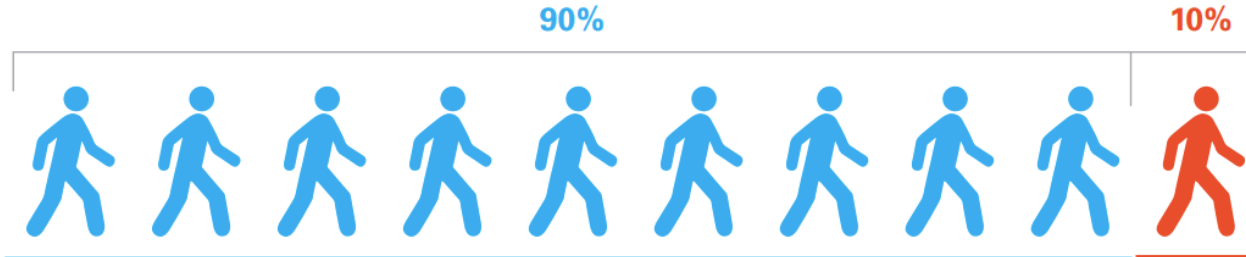
La velocidad importa

Collision speed
Velocidad de colisión

Person survives
Persona sobrevive

Results in fatality
Resulta en fatalidad

20 MPH



30 MPH



40 MPH



Please Provide Your Feedback

Por favor proporcione sus comentarios



Traffic Calming Toolkit

Caja de metodos para calma el tráfico



Physical measures to improve safety

Medidas físicas para mejorar la seguridad



Encourage slower travel speeds

Motivar velocidades adecuadas

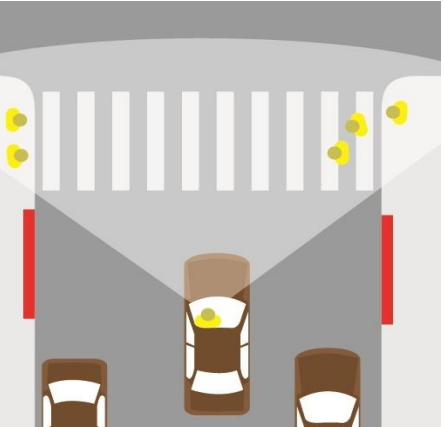


Improve pedestrian visibility and comfort

Mejorar la visibilidad y la comodidad de los peatones

Traffic Calming Toolkit

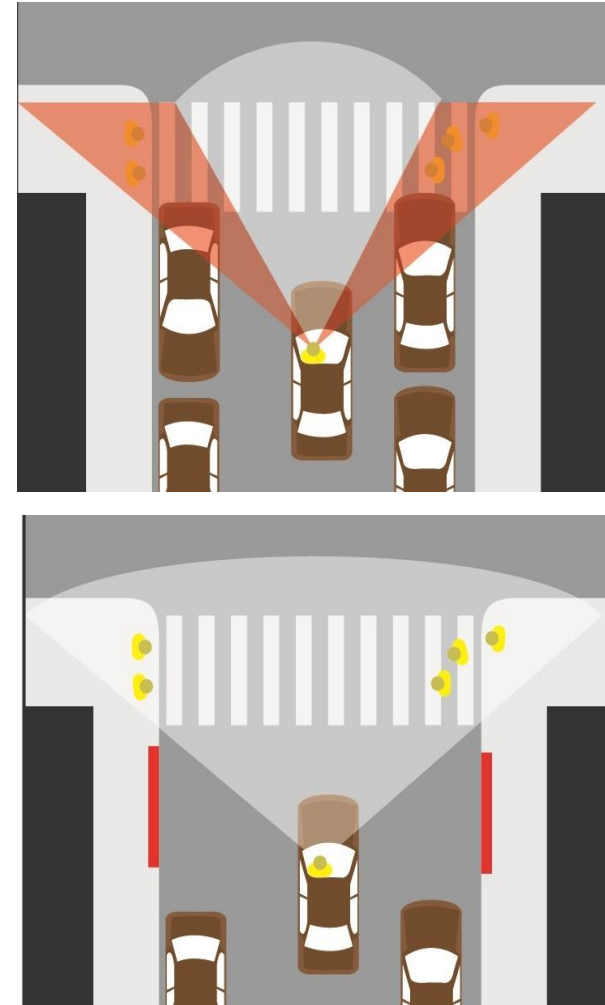
Caja de metodos para calma el tráfico



Improved Sightlines

Mejorar la línea de visión

- Remove parking at approaches to intersections and driveways
- Improve visibility
- Eliminar el estacionamiento en los accesos a las intersecciones y entradas de vehículos
- Mejorar la visibilidad



Cost | Precio: \$

Non-local streets only | Non-local

Lane Narrowing

Estrechamiento de carril

- Install centerline and edgeline striping
- Delineate lanes and slows vehicles
- Reduce sideswipes of parked vehicles
- Instalar franjas de línea central y línea de borde
- Delinea carriles y reduce la velocidad de los vehículos
- Reducir los golpes laterales de los vehículos estacionados



Pavement Markings

Marcas de pavimento

- Assists in drawing attention to roadway conditions
- Increases awareness
- Ayuda a llamar la atención sobre las condiciones de la carretera
- Aumentar la conciencia



Centerline Hardening

Endurecimiento de la línea central

- Visual marker to control traffic
- Encourages drivers to make slower turns
- Marcador visual para controlar el tráfico
- Motiva a los conductores a girar a velocidades más lentas.



Cost | Precio: \$

Non-local streets only | Non-local

Speed Feedback Sign

Señal de retroalimentación de velocidad

- Provides immediate feedback to drivers
- Reminds drivers to slow to speed limit
- Proporciona retroalimentación inmediata a los conductores.
- Recuerda a los conductores que reduzcan la velocidad hasta el límite de velocidad



Curb Extensions

Extensiones de banqueta

- Reduces roadway width
 - Shortens pedestrian crossing distance
 - Reduces speeds of turning vehicles
-
- Reduce el ancho de la calle
 - Acorta la distancia del paso de peatones
 - Reduce la velocidad de los vehículos al girar



Cost | Precio: \$\$\$

Median Islands

Islas medianas

- Physically narrows the roadway
- Opportunity for landscaping
- Reduce físicamente la calle
- Oportunidad para paisajismo



Cost | Precio: \$\$\$

Traffic Circle

Rotonda

- Forces drivers to slow down to yield
- Prevents drivers from speeding through intersections
- Obliga a los conductores a reducir la velocidad para ceder el paso
- Evita que los conductores aceleren en las intersecciones



Speed Humps / Cushions

Elementos de velocidad vertical

- Raised area to decrease vehicle speed
 - Increased local noise and vibration
 - Reduced emergency response time
-
- Área elevada para disminuir la velocidad del vehículo
 - Aumento del ruido local y la vibración
 - Tiempo de respuesta de emergencia reducido



Raised Intersection

Intersección elevada

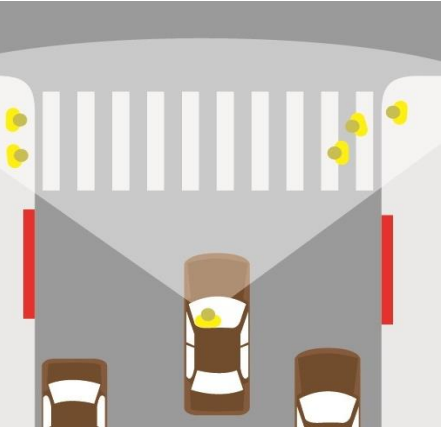
- Raised area to decrease vehicle speed
- Calms traffic on intersecting streets
- Facilitates pedestrian crossings
- Área elevada para disminuir la velocidad del vehículo
- Calma el tráfico en las calles que se cruzan
- Facilita el paso de peatones



Cost | Precio: \$\$\$

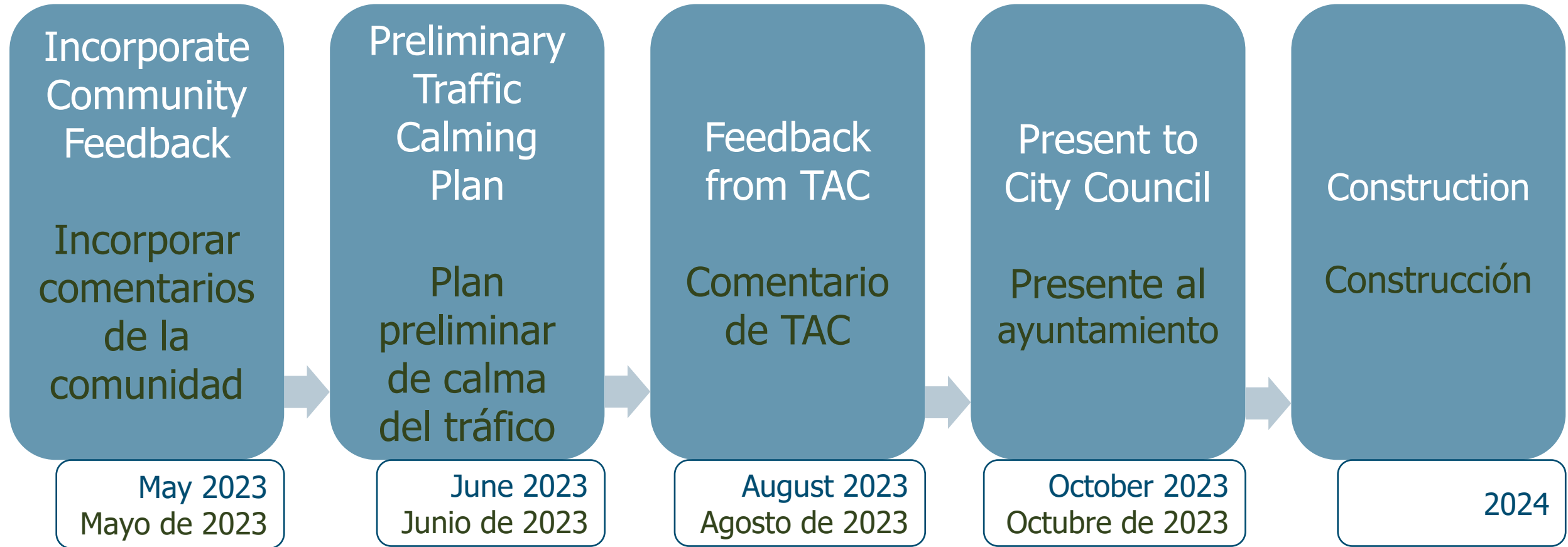
Traffic Calming Toolkit

Caja de metodos para calma el tráfico



Next Steps

Próximos pasos



Break-out Session

Sesión de ruptura

- 3 groups
- Discuss issues and toolkit options (20 minutes)
- Present findings

- 3 grupos
- Comenten en los problemas y la caja de metodos (20 minutos)
- Presentar los resultados



Questions? ¿Preguntas?



Next Steps

Próximos pasos

